



Laanekraav OÜ
laanekraav@laanekraav.ee

Teie 13.08.2024 e-kiri

Meie 11.09.2024 nr 7.1-1/24/14037-2

Lääne-Nigula vald Piirsalu teede ristumiskohtade ehitamise nõuded

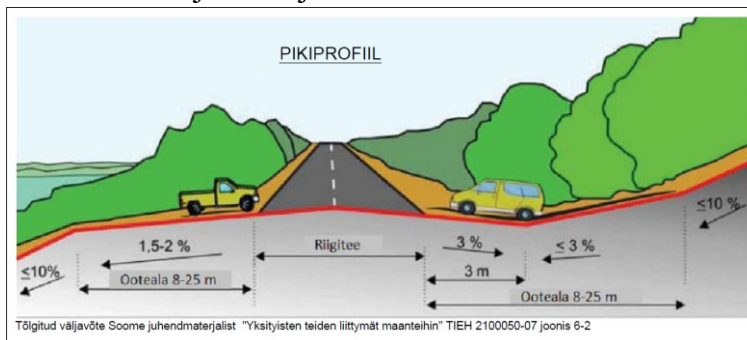
Olete taotlenud nõuded ristumiskohatade ühendamiseks Lääne maakonnas Lääne-Nigula vallas Väike-Nõmmküla, Jalukse, Koela ja Vidruka külades järgmistes asukohtades:

- riigitee nr 16122 Nõmmküla-Aulepa-Österby km 2,02 asuva Väike-Nõmmküla tee (nr 5200016) ristumiskoha rekonstrueerimine;
- riigitee nr 17 Keila-Haapsalu km 56,54 (katastriüksus 55201:001:0867) rajatav Raudkulli tee ristumiskoht;
- riigitee nr 11230 Harju-Risti-Riguldi-Võntküla km 65,42 (katastriüksus 77601:001:0726) rajatav Mandi tee ristumiskoht;
- riigitee nr 16161 Palivere-Keedika km 3,58 rajatav Tammeristi tee ristumiskoht.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3 määrab Transpordiamet nõuded ristumiskoha ühendamiseks riigiteega.

1. 17.11.2023 hakkasid kehtima „[Tee projekteerimise normid](#)“, mistõttu on vajalik kahe ristumiskoha asukohta muutmise.
 - 1.1. Riigitee nr 16122 ja nr 16161 ristumiskohad projekteerida taotluses märgitud asukohta.
 - 1.2. Riigitee nr 11230 km 65,42 ristumiskoht on vajalik projekteerida asukohta, kus on tagatavad tee projekteerimise normide kohased nähtavuskolmnurgad (3x190 m) maksimaalselt riigiteealusel maal. Teeme ettepaneku projekteerida ristumiskoht riigiteele nr 11230 km 64,46.
 - 1.3. Riigitee nr 17 km 56,54 taotletud ristumiskoht tuleb projekteerida asukohta, kus on tagatud normide lisa 1 tabeli 17 kohane ristmike vähim vahekaugus (100 m). Normide kohane asukoht riigiteel nr 17 on km 56,58, kuna riigitee km 56,46 asub olemasolev ristumiskoht. Normi järgi tuleb tugimaanteel liiklussagedusega 500-1500 sõidukit ööpäevas arvestada mõlema sõidusuunaga ning alla 20 sõiduki ööpäevas ristumiskohtade äärmiste elementide (pöörderaadius) minimaalne vahekaugus peab olema 100 m.
2. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada teeprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EhS-i kohane pädevus.
4. Projekti koostamisel juhinduda kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#), sh kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „[Tee projekteerimise normid](#)“ (edaspidi normid).

5. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed.
6. Ristumiskoht tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga ning kajastada projekti tiitellehel ja joonistel.
7. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
8. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
 - 8.1. Riigitee möödistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistödele teede projekteerimisel“.
 - 8.2. Möödistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal.
 - 8.3. Möödistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
 - 8.4. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise möödistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
9. Ristumiskoha plaanilahenduse koostamisel lähtuda Transpordiameti tüüpjoonise [II](#) või [III](#) põhimõtetest. Põrderaadiused määrata liikluskoosseisu kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridoride järgi. Kujutada pöördekoridorid joonistel.
10. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonise põhimõtetele arvestusega, et riigitee alusele maale sademeveett üldjuhul ei juhitu.



Joonis 1. Ristumiskoha pikikalded

11. Riigiteega analoogne kate (riigitee nr 16122 Nõmmküla-Aulepa-Österby km 2,02 rekonstrueeritaval ristumiskohal võib säilitada kruuskatte) projekteerida vähemalt tüüpjoonise kate pikkuse ulatuses riigitee katte servast.
12. Koostada ristumiskoha ristlõige iseloomulikust kohast. Esitada katendi konstruktsioon.
13. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
14. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kattelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt. Vajadusel projekteerida sademevee ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse truup ja rajada/puhastada kraavid äravoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb selgitada seletuskirjas.
15. Kanda joonisele normide lisa 2 joonise 8 kohased ristumiskoha nähtavuskolmnurgad, kus ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine vastavalt EhS § 72 lõikele 2.
16. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektile näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
17. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee katte, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
18. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele (näiteks

Keskkonnaamet), kelle seatavad tingimused võivad mõjutada ristumiskoha asukohta või lahendust.

19. Ristumiskoha projekteerimise ja ehitamise teostamise kulud kannab huvitatud isik.
20. Arvestada, et riigitee alusele maale ulatuv ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu, mille osas omaniku ülesandeid täidab Transpordiamet.
21. Transpordiamet ei tee haldusmenetluse mahus põhiprojektile ekspertiisi ega vastuta projekti võimalike puuduste eest riigitee alusel maal ja kaitsevööndis.
22. Ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu ning riigitee aluse maa ulatuses täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet.
23. Palume projekteerijal esitada projekt Transpordiametile kooskõlastamiseks maantee@transpordiamet.ee. Vormistame projekti kooskõlastuse ristumiskoha ehitamise lepinguna, mille sõlmime huvitatud isikuga.
24. Projekti elluviimisel arvestada, et riigiteedel nr 11230 ja nr 16122 kehtib pindamistööde järgne garantii kuni 11.10.2024 ning riigitee nr 17 km 54,89-62,82 rekonstrueerimistööde järgne garantii kuni 30.11.2025.

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtu-menetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Anna Palusalu

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

58507716, Anna.Palusalu@transpordiamet.ee